

MOGAT

MOGAPLAN

MOGAPLAN PLUS



**Das Elastomerbitumen-
Schweißbahnen-Programm**

Auf Sicherheit verschweißt.

**Wir arbeiten
mit System für Ihr Dach.**

Dicht bleiben – MOGAPLAN

Entscheidend ist die Langzeitqualität

Ein Dach über Jahre dicht zu halten, stellt höchste Anforderungen an die Qualität des Materials und die Verlegung. Deshalb haben wir die vor mehr als zwei Jahrzehnten eingeführte MOGAPLAN immer wieder gezielt weiterentwickelt und ihre Verlegung noch einfacher und sicherer gemacht. Mit MOGAPLAN bieten wir Bauplanern und Verarbeitern ein bewährtes und perfektioniertes System der Abdichtung nach dem neuesten Stand der Technik. In jedem Meter MOGAPLAN steckt langjährige Erfahrung in der Herstellung von Dach- und Dichtungsbahnen. Wir verbinden den Einsatz modernster Verfahren und Materialien mit Verantwortungsbewusstsein und Verarbeitungssorgfalt. Denn entscheidend für Ihren und unseren Erfolg ist die Langzeit-Qualität. MOGAPLAN hält dicht.

Optimiert auf hohe Leistung

Die MOGAPLAN der neuesten Generation ist eine Elastomer-Bitumenbahn der Sonderklasse auf der Basis von SBS (Styrol-Butadien-Styrol-Kautschuk), widerstandsfähiger, thermoplastischer Kautschuk. Eine chemiefaserverstärkte Trägerschicht (aus verfestigtem Polyestervlies – PV) mit extremer Reißfestigkeit und Dehnbarkeit wurde optimal mit Deckschichten aus hochelastischem Elastomer-Bitumen kombiniert.

MOGAPLAN wurde optimiert auf:

- Lange Lebensdauer mit ausgezeichneter Witterungs- und Alterungsbeständigkeit.
- Hohe Dehnbarkeit.
- Verbesserte Wärmestandfestigkeit auch unter Berücksichtigung schroffer Temperaturwechsel.
- Hohe Kältebeständigkeit.
- Hohe Mischungsstabilität.
- Geringe Temperaturempfindlichkeit bei der Verarbeitung und Nutzung.
- Ausgeprägtes elastisches Verhalten mit hoher Rückstellkraft auch bei niedrigen Außentemperaturen und kurzzeitiger, punkartiger Belastung.
- Große Perforationssicherheit.
- Verbesserte Verschweißbarkeit.

NEU! MOGAPLAN-PLUS mit höherer Plastizitätsspanne

Für höhere Abdichtungsansprüche wurde das MOGAPLAN-Programm weiterentwickelt. Dabei wurden die Werte für Kälte und Wärme über die DIN-Forderungen gestellt. So werden Werte von ca. -30°C bis +110°C erreicht.

Mit diesen Produkten hat die Praxis Materialien zur Verfügung, die höchsten Ansprüchen gerecht werden.



Durch die Dauerflexibilität ist die MOGAPLAN-Bahn auch als Anschlussbahn für bewegliche und starre Anschlüsse besonders geeignet.

MOGAPLAN für Neubauten

MOGAPLAN lässt sich als letzte Abdichtungslage und Zwischenlage einsetzen. Aufgrund des hochwertigen Aufbaus kann MOGAPLAN als zweilagige Dachhaut eingesetzt werden. Die zweilagige MOGAPLAN-Dachhaut entspricht voll den „Richtlinien für die Planung und Ausführung von Dächern mit Abdichtungen – Flachdachrichtlinien“.

MOGAPLAN für Abdichtungen

MOGAPLAN ist auch die erste Wahl bei Abdichtungsarbeiten für Brücken, Hoch- und Tiefbauten.



Universell und speziell einsetzbar

MOGAPLAN lässt sich in vielen Bereichen des Hoch- und Tiefbaus universell einsetzen. Darüber hinaus hat sich MOGAPLAN auch als Spezialbahn für Problembereiche bewährt, wie zum Beispiel Dachanschlüsse und -abschlüsse. MOGAPLAN bringt auch in Problemzonen hohe Sicherheit.



MOGAPLAN für Sanierungen

MOGAPLAN verbindet sich mit jedem Bitumen und jeder Bitumen-Dichtungsbahn. Deshalb ist sie auch ideal für die Aufarbeitung von Altdächern. Eine Trennlage ist nicht erforderlich, wobei der Untergrund bestimmte Anforderungen erfüllen muss.



Daten und Prüfwerte

MOGAPLAN	Plus PV 5 talk/grün 5,2	Plus G 4	PYE PV 200 S 5 talk/grün	PYE G 200 S 4	PYE PV 200 DD besandet/grün	Plus VAL	Plus GAL
	DIN 52133	DIN 52133	DIN 52133	DIN 52133	DIN 52133		
Dicke mm	talk 5/grün 5,2	4	talk 5/grün 5,2	4	–	4	4
Breite m	1	1	1	1	1	1	1
Länge m	5	5	5	5	5	5	5
lösl. Elastomerbitumen kg/m ²	–	–	–	–	2,1	–	–
Einlage	PV/250	G/200	PV/250	G/200	PV/250	AI/GV	AI/G 200
Bruchlast N	1000	> 1000	> 800	> 1000	> 800	500	> 1000
Dehnung	40 %	2 %	40 %	2 %	40 %	3 %	2 %
Wärmebeständigkeit	ca. + 110 °C	ca. + 110 °C	+ 100 °C	+ 100 °C	+ 100 °C	ca. + 110 °C	ca. + 110 °C
Kältebeständigkeit	ca. - 30 °C	ca. - 30 °C	- 25 °C	- 25 °C	- 25 °C	ca. - 30 °C	ca. - 30 °C

Belastbar sein – MOGAPLAN

Ausgelegt für Dauerstress

Dächer sind ständig wechselnden Belastungen ausgesetzt: Durch Hitze und Kälte entstehen thermische Kräfte und Bewegungen. Durch Horizontal- und Vertikalbewegungen der Dachkonstruktion infolge von Wind und Erschütterungen treten in allen Richtungen mechanische Kräfte auf. Das heißt: Die Dachhaut wird ständig hin- und hergerissen, ist einem „Wechselbad von Dauerbelastungen“ ausgesetzt. Deshalb haben wir MOGAPLAN für hohe Belastbarkeit ausgelegt.

Schicht für Schicht Qualität

MOGAPLAN ist eine Verbundbahn aus optimal aufeinander abgestimmten Träger- und Deckschichten:

MOGAPLAN mit ca. 40% Dehnung

Die Verbindung von hochwertigem Elastomer-Bitumen mit Polyestervlies-Träger garantiert die herausragenden Werte. So wird eine Bruchlast von mehr als 800 N erreicht. Die Dehnfähigkeit beträgt ca. 40% unter Beibehaltung der Rückstellbarkeit.

Verträglich und unempfindlich

Die MOGAPLAN ist absolut verträglich mit allen bituminösen Materialien und mit Schaumkunststoffen. Die besondere Bitumen/Kunststoff-Kombination der MOGAPLAN ist zudem beständig gegen verdünnte mineralische Säuren und Laugen. Sie ist daher unempfindlich gegen aggressive Niederschläge.

Kennzeichen für Langzeitqualität

Die perfekte Abstimmung von Träger- und Deckschichten ist ein wichtiges Qualitätsmerkmal. MOGAPLAN zeichnet sich aus durch hohe Reißfestigkeit, Punktbelastbarkeit, Widerstandskraft gegen Berstdruck einerseits und hohe Elastizität andererseits.

Bis in die letzte Ecke

Durch die hohe Elastizität ist MOGAPLAN ideal für An- und Abschlüsse in den kritischen Bereichen: Durchdringung (Schornsteine, Antennen, Lichtkuppeln etc.); Dachrandabschlüsse (hohe und niedrige Attika); Wandanschlüsse; Bewegungsfugen; Aufkantung im Flachdach- und Terrassenbereich. Aufgrund ihrer Materialzusammensetzung lässt sich MOGAPLAN homogen mit Bitumen-Schweißbahnen (z. B. MOGAT-BÄRENHAUT) verschweißen. Mit MOGAPLAN lassen sich alle An- und Abschlüsse nach den Flachdachrichtlinien des Deutschen Dachdecker-Handwerks und des VDD problemlos ausführen.

Komplett mit Schiefergranulat:

Die oberseitige Bestreuung der MOGAPLAN aus naturgrünem Schiefergranulat bildet einen wirksamen Oberflächenschutz. Die Dachhaut ist widerstandsfähig gegen Witterungseinflüsse. Sie bleibt dauerhaft elastisch und versprödet nicht.

Flexibel werden – MOGAPLAN

Vielseitig und effektiv einsetzbar

MOGAPLAN wurde für die ebenso wirtschaftliche wie qualitativ hochwertige Verlegung entwickelt. MOGAPLAN läßt sich nach allen bekannten Verfahren verarbeiten und auf den bauüblichen Untergründen problemlos einsetzen.



Vorteile des Schweißverfahrens nutzen

Hier spielt MOGAPLAN seine Verarbeitungsrolle voll aus. Ihr hochwertiges Spezialbitumen fließt beim Schweißvorgang schnell und gleichmäßig ab. Und ebenfalls ein wichtiger Wirtschaftlichkeitsfaktor: Es fallen keine Kosten und Zeiten für flüssige Klebebitumen an.

Voll oder punktweise

Je nach Anforderung kann MOGAPLAN punktweise oder vollflächig verschweißt werden.

Auch bei kühlem Wetter

Das Elastomer-Bitumen ist bereits nach kurzem Anflämmen voll klebefähig. Daher kann MOGAPLAN auch in der kühlen Jahreszeit einwandfrei verlegt werden.

Auf richtige Schweißtemperatur achten

Beim Schweißverfahren sind die dem Untergrund zugewandte Seite der fest aufgewickelten Schweißbahn und der Untergrund ausreichend zu erhitzen. Die Bitumenmasse der Schweißbahn muss soweit aufschmelzen, dass beim Ausrollen der Bitumenbahn ein Bitumenwulst in ganzer Breite verläuft und die Bitumenmasse an den Rändern der ausgerollten Bitumenbahn austritt.

Überlappung ist wichtig

Die Überlappung muss 8 cm breit sein. Bei abgestreuten Bahnen ist deshalb ein entsprechend breiter Seitenstreifen freigelassen. Für die Querverbindung wird ein genügend breiter Streifen auf der Oberseite der unteren Bahn angewärmt und mit einem Schaber die Bestreuung entfernt. Dann werden beide Bahnen homogen miteinander verschweißt.



Auch für das Gießverfahren geeignet

MOGAPLAN kann auch im Gieß- und Einrollverfahren mit Flüssig-Bitumen 100/25 verlegt werden. Hierfür empfehlen wir die Dachdichtungsbahn MOGAPLAN DD.



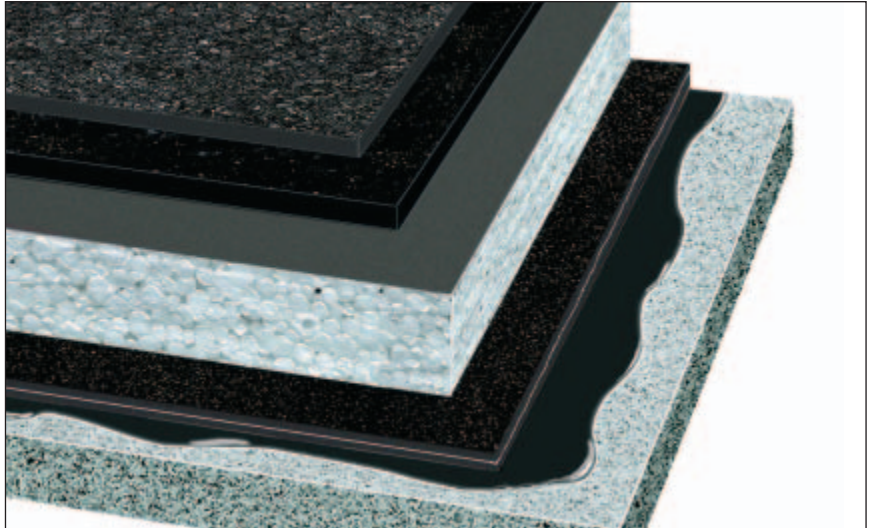
Qualität plus Qualität

Nur bei qualitativ einwandfreier Verlegung und Verklebung zahlt sich die Langzeit-Qualität von MOGAPLAN voll aus.

Dachaufbauten mit dem MOGAT-System

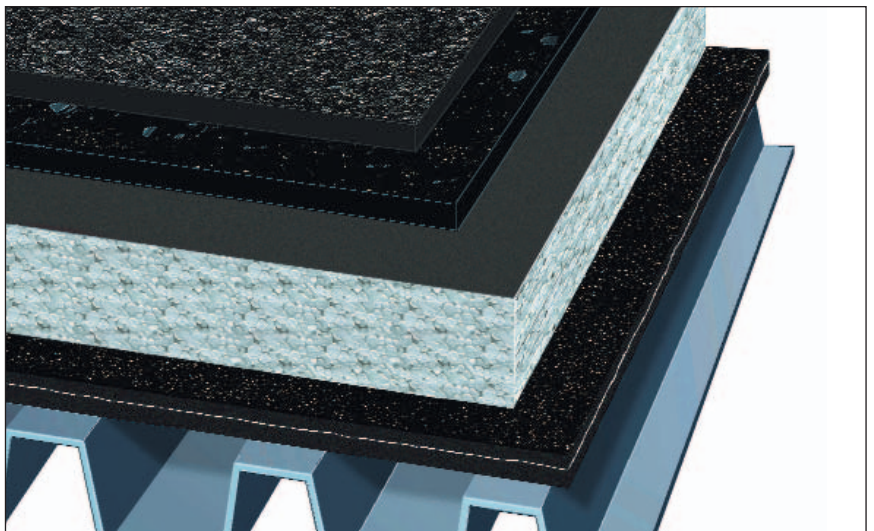
MOGAT für Stahlbeton:

- 1 = MOGAT-Bitumenvoranstrich
- 2 = MOGAPLAN PLUS GAL
- 3 = MOGAT-MOGAPOR-
EPS-Klappbahn
- 4 = MOGAPLAN-PLUS G 4
- 5 = MOGAPLAN-PLUS PV 5 grün



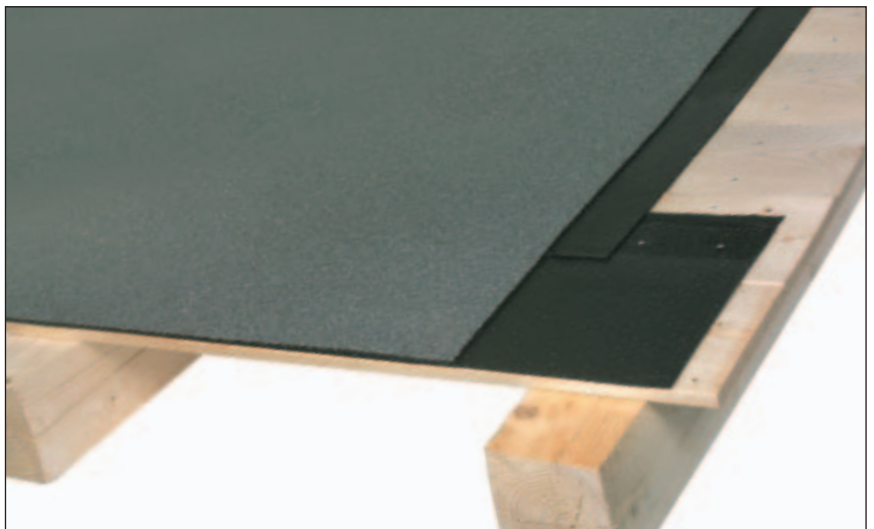
MOGAT für Profilblech:

- 1 = MOGAT-Spezialbitumenvoranstrich
- 2 = MOGAPLAN PLUS GAL
- 3 = MOGAT-MOGAPOR-
EPS-Klappbahn
- 4 = MOGAPLAN PLUS G 4
- 5 = ALLIGATORHAUT



MOGAT für Holzschalung:

- 1 = MOGAFIX KSK-U Multi 2
Trenn- und Abdichtungslage
- 2 = MOGAPLAN-PLUS PV 5 grün



System haben MOGAPLAN im MOGAT-System

MOGAT entwickelt in eigener Forschung hochwertige Problemlösungen für moderne Dächer und Abdichtungen im Hoch- und Tiefbau.

MOGAPLAN ist ein Grundelement des MOGAT-Systems. Je nach Aufgabenstellung und Anforderung kann MOGAPLAN einzeln oder in Kombi-

nation mit weiteren MOGAT-Produkten eingesetzt werden. Folgende Druckschriften informieren Sie:

**MOGAT
ALLIGATORHAUT**



Die Spitzen-Schweißbahn aus Elastomer-Bitumen. Mit Original Spunbond.



Wir arbeiten mit System für Ihr Dach.


**MOGAT MOGAFIX
KSK - Dachsystem**



Das sichere Kaltselbstklebesystem für Ihr Flachdach komplett aus einer Hand

Wir arbeiten mit System für Ihr Dach.

**MOGAT
BÄRENHAUT®**



Das Bitumen-Schweißbahnen-Programm. Stark – für das flache Dach.

Wir arbeiten mit System für Ihr Dach.

Wir beraten Sie

MOGAT berät Sie umfassend bei der Gestaltung moderner Dächer.

Wir schicken Ihnen auch gerne unseren Unternehmensprospekt und Prüfungszeugnisse.

Unsere Empfehlungen, anwendungstechnische Beratungen, Gebrauchsanweisungen u. ä. in Wort und Schrift erfolgen nach bestem Wissen. Diese Empfehlungen, Beratungen, Gebrauchsanweisungen und dergl. sind wegen der ständigen Entwicklung und dem Einsatz neuer Rohstoffe unverbindlich – auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter – und erfordern ggf. Versuche über die Eignung des Materials für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke.

MOGATWerke

Dachsysteme ≡ Bauwerksabdichtung

Mainz | Essen | Nentershausen | Seefeld/Berlin

MOGAT Werke
Adolf Böving GmbH

Hauptverwaltung

55120 Mainz, Gaßnerallee 15
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99

E-mail: info@mogat-werke.de
Internet: www.mogat-werke.de

Produktionsstätten

55120 Mainz
Gaßnerallee 15
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99
E-mail: info@mogat-werke.de

45356 Essen-Bergeborbeck
Carolus-Magnus-Straße 35-47
Telefon (02 01) 8 61 75-0
Telefax (02 01) 8 61 75-99
E-mail: essen@mogat-werke.de

56412 Nentershausen/Ww.
Lahnstraße 24
Telefon (0 64 85) 91 41-0
Telefax (0 64 85) 91 41-99
E-mail: nentershausen@mogat-werke.de

16356 Seefeld/Berlin
Gewerbeparkstraße 18
Telefon (03 33 98) 8 25-0
Telefax (03 33 98) 8 25-99
E-mail: seefeld@mogat-werke.de