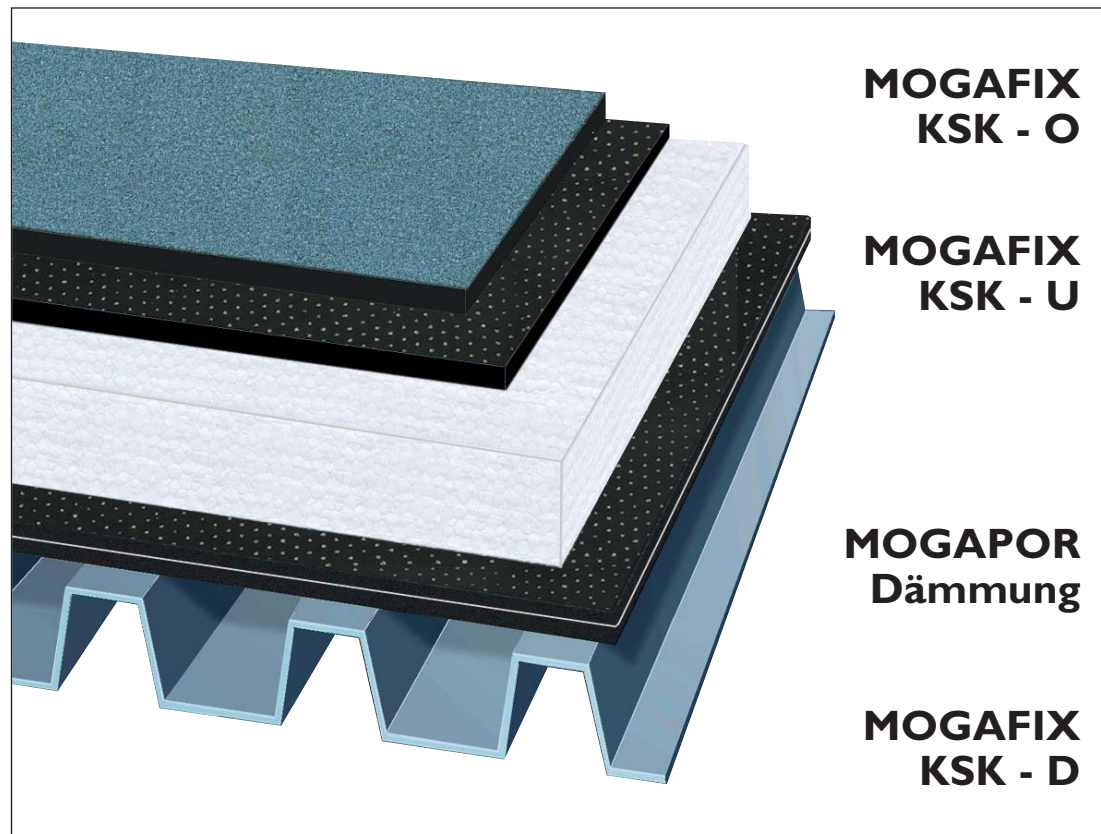


MOGAT MOGAFIX KSK - Dachsystem



**Das sichere Kaltselfstklebesystem
für Ihr Flachdach komplett aus
einer Hand**

**Wir arbeiten
mit System für Ihr Dach.**

Das MOGAFIX KSK-Kaltselbstklebe-Dachsystem ist die konsequente Weiterentwicklung bewährter Abdichtungsbahnen aus dem Hause MOGAT. Das technische Know-how für Selbstklebebahnen hat sich MOGAT schon vor mehr als 40 Jahren durch die langjährige Erfahrung mit dem Produkt MOGAT-V 13 TSK (thermisch selbstklebend) erworben. Diese Bahn wird heute noch als Trennlage auf Polystyrol-Dämmung für Flachdächer mit Auflasten eingesetzt.

Dieses technische Know-how war die Basis für die Weiterentwicklungen der kaltselbstklebenden MOGAFIX Bahnen. Der Einsatz des MOGAFIX KSK-Systems kann auf allen bekannten Dachformen und Konstruktionen erfolgen, sowohl im Neubau als auch in der Sanierung. Die Kaltselbstklebe-technik wird bei folgenden Anwendungsbereichen bevorzugt eingesetzt:

- Temperaturempfindliche Unterkonstruktionen und Details
- Nutzungsbedingt brandsensible Bereiche, bei denen hohe Temperaturen oder offene Flamme bei der Verlegung zu vermeiden sind d.h., also
- Einsatzgebiete, bei denen die traditionelle Heißklebe- und Schweißtechnik bei der Verarbeitung nicht oder nur eingeschränkt möglich ist.

Des Weiteren ist das MOGAFIX KSK-System mit vielen Anwendungsvarianten kombinierbar, so z.B. bei der Herstellung von Details an temperaturempfindlichen Bauteilen, wie z.B. Lichtkuppel-Aufsatzkränze und auch temperaturempfindliche Dämmstoffe, z.B. unkaschierte Polystyrol-Dämmung. Im System-Dachaufbau kommen die MOGAFIX kaltselbstklebenden Bahnen als Dampfsperre, Zwischenlage und Oberlage zum Einsatz.

Sie werden z.B. eingesetzt

- als Dampfsperrbahn auf Stahltrapezprofilen
- als Zwischenlage auf ungeschützten Polystyrol-Hartschaumplatten
- als Oberlage auf kaltselbstklebefreundlichen Oberflächen

Aufgrund der Bewährung in der Praxis und der damit verbundenen Erweiterung der Einsatzgebiete, wurde das MOGAT Kaltselbstklebe-Programm ständig weiterentwickelt, um allen Anforderungen der Praxis gerecht zu werden.

Das MOGAFIX KSK-Programm finden Sie im einzelnen auf den folgenden Seiten:

MOGAFIX KSK-D Elastomerbitumen Dampfsperrbahnen kaltselbstklebend

Produktbezeichnung:

MOGAFIX KSK-D ist eine kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit innenliegender reißfester, alkaliresistenter Alufolie, kaschiert mit glasvliesarmerter Kaltselfstklebeschicht, 1,5 mm dick. Durch die in der Mitte der Bahn liegenden Einlagen entfällt die Blendwirkung bei gleichzeitiger Erhöhung der Rutschsicherheit auf der Oberfläche. Die Bahn wird für nicht durchlüftete Schichtenaufbauten eingesetzt, bevorzugt auf Stahltrapezblechprofilen - kann aber auch auf kaltselfstklebefreundlichen Untergründen, z.B. Beton zum Einsatz kommen.

Zur besseren Nahtsicherheit und verbesserter Handhabung beim Ausrichten, wurde die Bahn mit einem oberseitigen, selbstklebenden Randstreifen und Ablösefolie ausgestattet.



Einfaches Verlegen der kaltselfstklebenden Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn

MOGAFIX KSK-D Plus

Diese kaltselfstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit einer Dicke von 2,5 mm ist besonders für den Einsatz auf Beton vorgesehen.

Zur Fixierung von Polystyrol-Dämmstoffen kann die Oberseite der Dampf-

sperrbahn thermisch aktiviert werden - unter Beachtung der DIN 1055 (Windlast).

MOGAFIX KSK-D IDF

Für Industriebauten mit einer Dachfläche > 2.500 m erfordert die DIN 18234 den Einsatz von brandlastreduzierten Dampfsperrern.

Diese Forderung erfüllt die MOGAFIX KSK-D IDF.

MOGAFIX KSK-D Multi 2

Durch moderne Bauweisen im Steildachbereich war es erforderlich, eine Dampfsperre auf Holzuntergründen einzusetzen.

Die MOGAFIX KSK-D Multi 2 erfüllt mit einer Bahn folgende Anwendungskriterien: Dampfsperre, Trennlage und Nahtsicherheit.

Die unterseitige Trennfolie verhindert ein Verkleben mit dem Holzuntergrund. Die in Längsrichtung auf der Ober- und Unterseite angebrachten KSK-Randstreifen gewährleisten nach Abziehen der Ablösefolie einen sicheren Nahtverschluss. Auch die Kopfstöße können durch die abziehbare Trennfolie kaltselbstklebend ausgeführt werden.

Weitere MOGAFIX KSK

Varianten:

z.B. „oberseitig besandet“ für spezielle Einsatzgebiete, sind in Absprache mit unseren Fachberatern lieferbar.

Produktvorteile:

- Vollelastomer-Spezialbitumen
- durchgehend kaltselbstklebend ausgestattet
- trittfest
- reißfest
- brandlastreduzierend
- keine offene Flamme
- kein Gasverbrauch
- kein Gastransport
- kunststoffbeschichtete Stahltrapezbleche werden weder durch Voranstrich noch durch offene Flamme belastet
- geringe Gerätevorhaltung und Rüstzeiten
- zeitsparende, schnelle Verlegung
- leichteres Arbeiten

Verarbeitungshinweise:

Die Bahn MOGAFIX KSK-D wird ausgerollt, ausgerichtet und wieder zur Hälfte zurückgerollt. Dann werden die Ablösefolien (Unterseite und Randstreifen) abgezogen und die Bahn angedrückt.

Die Verklebung der nächsten Bahn erfolgt analog mit einer Überlappung von 8 - 10 cm.

Kanten und Stöße werden mit einer Andruckhilfe (Rolle oder ähnlich) zusätzlich fixiert.

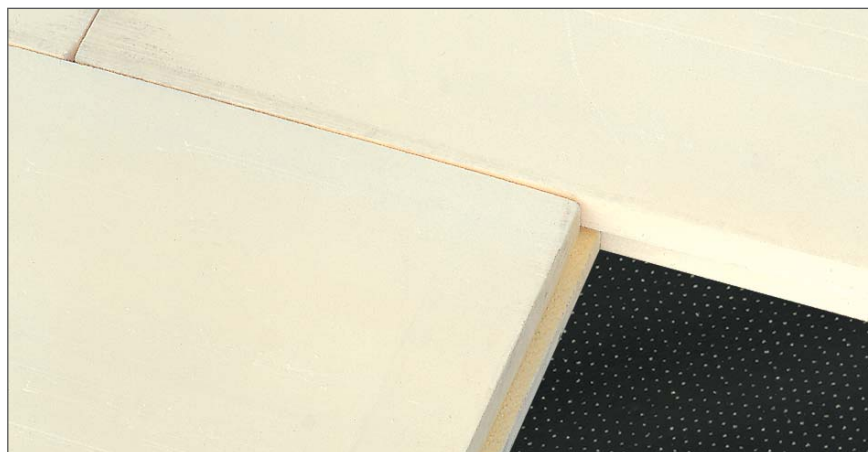
Die Verlegung der Bahn soll so erfolgen, dass die Nahtüberdeckung auf den Profiblechobergurten verklebt wird.

Optimale Haftungseigenschaften werden bei Temperaturen oberhalb 15 °C erreicht. Unter 10 °C darf keine Verlegung erfolgen.

Technische Daten:	MOGAFIX KSK-D	MOGAFIX KSK-D Plus	MOGAFIX KSK-D Multi 2	MOGAFIX KSK-D IDF
Einlage:	← Glasvlies fadenverstärkt / Alufolie →			
Deckmassen:	← polymermodifiziertes Spezialbitumen →			
Wärmestandfestigkeit:	← + 100 °C →			
Kaltbiegeverhalten:	← - 30 °C →			
Höchstzugkraft:	← längs / quer > 400 N / > 300 N →			
Dehnung:	← längs / quer 2 % / 2 % →			
Rollenbreite:	1 m	1 m	1 m	1,08 m
Rollenlänge:	10 m	10 m	10 m	30 m
Gesamtdicke:	1,5 mm	2,5 mm	3 mm	0,7 mm

MOGAPOR Polystyrol Dämmplatten oder Polystyrol Gefälledämmung ohne Kaschierung

Für die richtige Auswahl des Dämmstoffes sind die spezielle Nutzung des Bauwerks und die Richtlinien der Energieeinsparungsverordnung (EnEV) ausschlaggebend.



MOGAPOR Dämmung

MOGAFIX KSK-U Elastomerbitumen - Unterlagsbahn kaltselbstklebend

Produktbezeichnung:

MOGAFIX KSK-U sind kaltselbstklebende Unterlagsbahnen für die Verlegung auf temperaturempfindlichen Untergründen z.B. Anschlussbereiche, Lichtkuppelkranz, auf nackten Polystyrol-, bzw. Gefälleplatten, auf Beton und bei Sanierungen auf fachgerecht vorbereiteten Untergründen.

Beim Aufschweißen der Oberlage wird z.B. hitzeempfindliches Polystyrol wirkungsvoll geschützt.

Zur besseren Nahtsicherheit und der verbesserten Handhabung beim Ausrichten sind die MOGAFIX KSK-U Bahnen mit einem oberseitig selbstklebendem Randstreifen Ablösefolie ausgestattet.

Die MOGAFIX KSK-U wird als 1. Abdichtungslage auf nackten, ebenen EPS-Platten oder EPS-Gefälledämmplatten eingesetzt. Für besondere Anforderungen - Dampfdruckausgleich - auf EPS Dämmung wurde die MOGAFIX KSK-U Vent entwickelt.

Der Dampfdruckausgleich entsteht durch die unterseitig fixierten Ventilationsstreifen. Als Oberlage wird im KSK-System grundsätzlich die MOGAFIX KSK-O Oberlagsbahn oder als Alternative eine Top-Polymer-schweißbahn, z.B. Apollo O5 T oder ALLIGATORHAUT, verarbeitet.

Verarbeitungshinweise:

Der Untergrund muss trocken sein, frei von Staub, Fett, Ölen und anderen Verunreinigungen.

Bei Untergründen, z.B. sandende oder staubende Baumaterialien, sollte immer eine Grundierung mit MOGAT-Bitumenvoranstrich erfolgen. Die Bahn MOGAFIX KSK-U wird ausgerollt, ausgerichtet und wieder zur Hälfte zurückgerollt. Dann werden die Ablösefolien (Unterseiten und Randstreifen) abgezogen und die Bahn angedrückt. Kanten und Stöße werden mit einer Andruckhilfe (Rolle oder ähnlich) zusätzlich fixiert.



Die Verklebung der nächsten Bahn erfolgt analog mit einer Überlappung von 8 - 10 cm.

Optimale Haftungseigenschaften erreicht die MOGAFIX KSK-U-Bahn bei Temperaturen oberhalb 15 °C.

Unter 10 °C darf keine Verlegung erfolgen. Bei Grenztemperaturen kann die Bahn zur Aktivierung der Klebkraft mit einem Heißluftgerät erwärmt werden.



Mogafix-KSK-U auf Dämmung

Für Holzuntergründe steht die Multifunktions-Elastomerbitumen-Bahn MOGAFIX KSK-U Multi 2 zur Verfügung.

Diese Bahn erfüllt folgendes Anforderungsprofil: I. Abdichtungslage auf Holzuntergründen mit gleichzeitiger Trennfunktion.

Die MOGAFIX KSK-U Multi 2 wird auf Holzuntergründen eingesetzt, auf denen wegen der Brandgefahr nicht unmittelbar geschweißt werden darf. Diese Bahn ist ohne zusätzliche Trennlage für alle Dachneigungen ab 3° sowohl im Steil- als auch Flachdach, auf Holzuntergründen einsetzbar.



Die Multifunktions-Elastomer-Bitumenbahn – kaltselfstklebend – Trenn- und I.Abdichtungslage kombiniert in einer Bahn.

Durch die Elastomerbitumen-Deckmasse in Verbindung mit einer reißfesten Glasgewebe-Einlage wird die Funktion der I. Abdichtungslage in

vollem Umfang erfüllt (siehe auch spezielles Prospektblatt MOGAFIX KSK-U Multi 2).

Technische Daten:	MOGAFIX KSK-U	MOGAFIX KSK-U Vent	MOGAFIX KSK-U Multi 2
Einlage:	← Spezialgewebe →		
Deckmassen:	← polymermodifiziertes Spezialbitumen →		
Wärmestandfestigkeit:	← + 100 °C →		
Kaltbiegeverhalten:	← -30 °C →		
Höchstzugkraft: längs/quer:	← > 1000 N →		
Dehnung: längs/quer:	← ≥ 2 % →		
Rollenbreite:	← 1 m →		
Rollenlänge:	← 10 m →		
Gesamtdicke:	← ca. 3 mm →		

MOGAFIX-KSK-O Elastomerbitumen - Oberlagsbahn kaltselfstklebend



Produktbezeichnung:

MOGAFIX KSK-O ist eine kaltselfstklebende Oberlagsbahn aus polymermodifiziertem Spezialbitumen mit Kunststoff-Faservlies-Einlage. Die MOGAFIX KSK-O ist auf der Unterseite sowie auf dem oberseitigen Randstreifen mit einer Ablösefolie abgedeckt, die beim Verlegen abgezogen wird.

Anwendungsbereiche:

Als Oberlage, für Anschlüsse und Detailausbildungen sowie bei Sanierungen und im Neubaubereich. Besonders geeignet ist die Bahn bei Unterkonstruktionen, die den Einsatz mit offener Flamme nicht erlauben. Die MOGAFIX KSK-O kann auch in Kombination mit den herkömmlichen Schweißbahnen bei der Lösung von Details an thermisch sensiblen Bauteilen eingesetzt werden.

Produktvorteile:

- Vollelastomer-Spezialbitumen
- durchgehend kaltselfstklebend
- umweltfreundlich, da lösungsmittelfrei
- schnelle und sichere Verarbeitbarkeit
- hohe mechanische Festigkeit durch Polymerbitumen in Verbindung mit einer reißfesten Kunststoff-Faservlies-Einlage
- große Elastizitätsspanne
- kein Gasverbrauch
- kein Gastransport
- brandlastreduzierend

Verarbeitungshinweise:

Die MOGAFIX KSK-O Kaltselfstklebbahn erlaubt bei Einhaltung nachfolgender Verarbeitungshinweise eine fachgerechte und sichere Abdichtung.

Der Untergrund muss trocken sein, frei von Staub, Fett, Ölen und anderen Verunreinigungen. Die Bahn MOGAFIX KSK-O wird ausgerollt, ausgerichtet und wieder zur Hälfte zurückgerollt. Dann wird die Ablösefolie nach dem Anlegen und Zurückrollen der Bahn zuerst auf der einen und dann auf der anderen Seite der Bahn abgezogen. Die Kopf- und T-Stöße werden zusätzlich mit Heißluft verarbeitet und mit einer Andruckrolle nachgearbeitet.

Technische Daten:

Einlage:	Kunststoff-Faservlies
Deckmassen:	polymermodifiziertes Spezialbitumen kaltselfstklebend
Wärmestandfestigkeit:	+ 100 °C
Kaltbiegeverhalten:	- 30 °C
Höchstzugkraft:	längs: > 1000 N, quer: > 1000 N
Dehnung:	längs: > 40 %, quer: > 40 %
Oberseite:	Schiefer, grün
Rollenbreite:	1 m
Rollenlänge:	5 m
Gesamtdicke:	ca. 4,2 mm

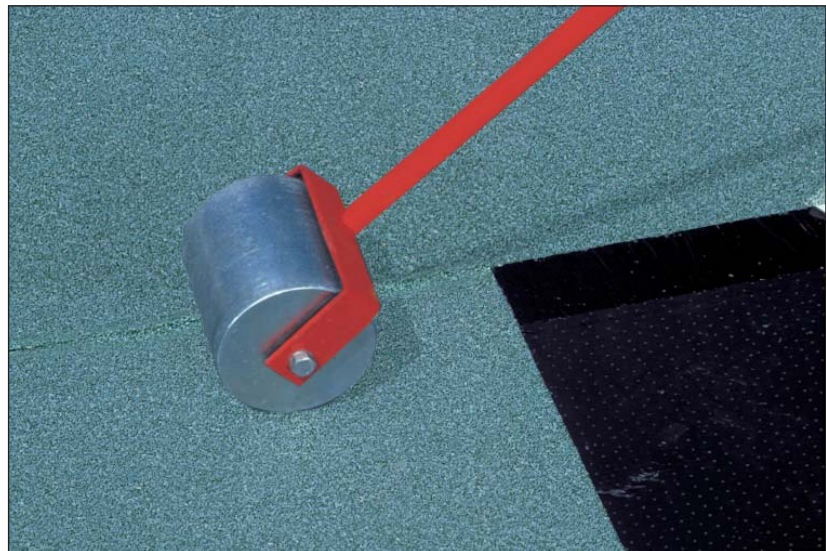
SYSTEMAUFBAU MIT MOGAFIX KSK

Unkomplizierte Verarbeitung

Die Verklebung der nächsten Bahn erfolgt analog mit einer Überlappung von 8 - 10 cm. Die oberseitige Randstreifenfolie wird vorher abgezogen. Optimale Haftungseigenschaften erreicht die MOGAFIX KSK-O-Bahn bei Temperaturen oberhalb 15 °C. Unter 10 °C darf keine Verlegung erfolgen.

Bei Grenztemperaturen kann die Bahn zur Aktivierung der Klebkraft mittels Heißluftfön oder Brenner erwärmt werden.

Die Verlegehinweise sind besonders zu beachten. Die MOGAFIX KSK-O wird idealerweise als Oberlage im MOGAT Kaltselbstklebe-Dachaufbau eingesetzt.



Fixierung mit Andruckrolle

Lagerung:

Die MOGAFIX KSK Bahnen müssen kühl und trocken gelagert werden. Die Bahnen sind während der Lagerung und auch vor Ort vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen. Die Verarbeitung sollte drei Monate spätestens ab Lieferung der Ware erfolgt sein.

Diese Informationen erfolgen nach bestem Wissen und stellen den augenblicklichen Stand der Technik dar. Empfehlungen, Anweisungen und ähnliches sind wegen der ständigen Weiterentwicklung und dem Einsatz neuer Rohstoffe unverbindlich.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die MOGAT - Fachberater oder an die Anwendungsberatung in unserer Hauptverwaltung Mainz.

Unsere Fachberater stehen Ihnen in jedem Fall - auch bei Sonderfällen vor Beginn der Arbeiten - mit Rat und Tat zur Seite.

Verarbeitung:

Grundsätzlich muss bei der Verarbeitung des MOGAFIX KSK-Systems so vorgegangen werden, dass pro Arbeitstag immer, auch in Teilflächen, der komplette KSK-Schichtenaufbau verlegt wird (Zug um Zug).

Rufen Sie uns an:

Telefon

0 61 31 / 96 00 8-0

Schutz gegen Bodenfeuchtigkeit

Für den Schutz erdberührender Bauteile gegen Bodenfeuchtigkeit und nicht stauendes Sickerwasser z.B. Kelleraußenwände, Kellersohlen sowie für die Abdichtung von Feuchträumen z.B. Bad, Dusche, empfehlen wir:
MOGATHENE-KSK Elastomerbitumen Dichtungsbahn.

Für Feuchtigkeitsabdichtungen unter Estrichkonstruktionen, gemäß DIN 18195 Teil 4, empfehlen wir:
Mogafix KSK-E 40.

Für beide Produkte stehen Ihnen separate Informationsblätter zur Verfügung.

MOGAT bietet kompletten Dachservice

Planung und Beratung | Ob im Neubau- oder Sanierungsbereich, qualifizierte Experten beraten und entwickeln komplette Konzepte für Dachabdichtung und -begrünung. Das **MOGAT**-Leistungsverzeichnis schicken wir Ihnen gerne zu.

MOGAT
ALLIGATORHAUT



Die Spitzen-Schweißbahn aus Elastomer-Bitumen. Mit Original Spunbond.



Wir arbeiten mit System für Ihr Dach.

MOGAT
INDUSTRIEDACH



Der Qualitätsaufbau für das langlebige Industriedach

Wir arbeiten mit System für Ihr Dach.

MOGAT
MOGAPLAN
MOGAPLAN PLUS



Das Elastomerbitumen-Schweißbahnen-Programm
Auf Sicherheit verschweißt.

Wir arbeiten mit System für Ihr Dach.

MOGAT
GRÜNDACH



Für eine lebenswertere Umwelt
sicher - wirtschaftlich - attraktiv

Wir arbeiten mit System für Ihr Dach.

MOGATWerke

Dachsysteme ≡ Bauwerksabdichtung

Mainz | Essen | Nentershausen | Seefeld/Berlin

MOGAT Werke
Adolf Böving GmbH

Hauptverwaltung

55120 Mainz, Gaßnerallee 15
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99

E-mail: info@mogat-werke.de
Internet: www.mogat-werke.de

Produktionsstätten

55120 Mainz
Gaßnerallee 15
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99
E-mail: info@mogat-werke.de

45356 Essen-Bergeborbeck
Carolus-Magnus-Straße 35-47
Telefon (02 01) 8 61 75-0
Telefax (02 01) 8 61 75-99
E-mail: essen@mogat-werke.de

56412 Nentershausen/Ww.
Lahnstraße 24
Telefon (0 64 85) 91 41-0
Telefax (0 64 85) 91 41-99
E-mail: nentershausen@mogat-werke.de

Seefeld/Berlin - 16356 Werneuchen
Gewerbeparkstraße 18
Telefon (03 33 98) 8 25-0
Telefax (03 33 98) 8 25-99
E-mail: seefeld@mogat-werke.de



MOGAT-Erzeugnisse zu beziehen beim Fachgroßhandel

Unsere Empfehlungen, anwendungstechnische Beratungen, Gebrauchsanweisungen u. ä. in Wort und Schrift erfolgen nach bestem Wissen.
Diese Empfehlungen, Beratungen, Gebrauchsanweisungen und dergl. sind wegen der ständigen Entwicklung und dem Einsatz neuer Rohstoffe unverbindlich
- auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter – und erfordern ggf. Versuche über die Eignung des Materials für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke.